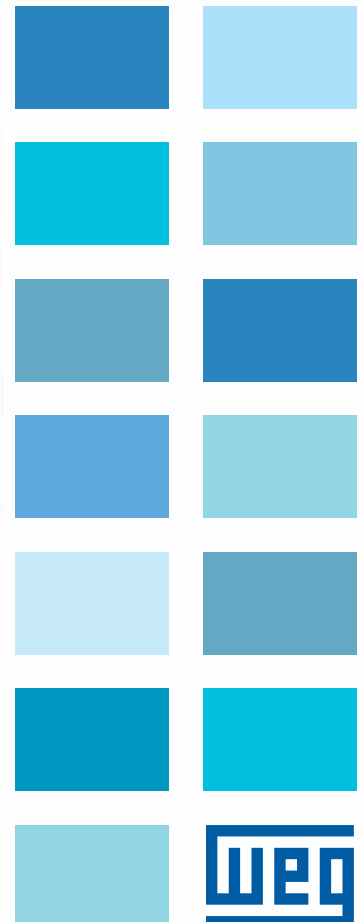


Motores eléctricos, equipos de automatización, partes y piezas para la industria, repuestos.





MOTORES TRIFÁSICOS WEG

Motor W22

Eficiencia Estándar – IE1
Potencia: 0,16 hasta 600 HP
Número de Polos: 2, 4, 6 y 8
Carcasas: 63 hasta 355A/B
IP55 (carcasas 63 hasta 200L)
IPW55 (carcasas 225S/M hasta 355A/B)



Motofrenos

Eficiencia Estándar – IE1
Potencia: 0,16 hasta 100 HP
Número de Polos: 2, 4, 6 y 8
Carcasas: 63 hasta 250S/M
IP55 (carcasas 63 hasta 132M/L)
IPW55 (carcasas 160M hasta 250S/M)



Motores a prueba de explosión

Eficiencia Estándar – IE1
Potencia: 0,5 hasta 500 HP
Número de Polos: 2, 4, 6 y 8
Carcasas: 90s hasta 355S/M
IP55
Áreas clasificadas.



MOTORES MONOFÁSICOS WEG

Uso General- IP21

Potencias: 0,12 HP hasta 3 HP
Polaridad: 2 y 4 polos
Carcasa de chapa de acero: NEMA 48 e 56
Grado de Protección: IP21
Forma constructiva: B3D
Aislamiento clase "B"
Tensión 110/220V



Uso General Cerrado – IP55 – Capacitor permanente

Potencias: 1/6 hasta 12,5HP (carcasas 90S hasta 132M)
Grado de protección: IP55
Carcasas: hierro fundido
Aislamiento clase B
Tensiones: 110/220V, 220/440V



Uso General- IP22 Abiertos

Potencias: 3 y 5cv (carcasa 112M)
Grado de protección: IP22
Carcasas: hierro fundido
Aislamiento clase B
Tensiones: 110/220V, 220/440V



AUTOMATIZACIÓN

Contadores y Relés de Sobrecarga CWM y RW



Línea completa desde 9 hasta 800 A (AC-3).
Versiones tripolares y tetrapolares disponibles.
Fijación rápida en riel DIN 35 mm o por tornillo.
Bobinas disponibles en tensiones CA o CC.
Montaje directo en relés de sobrecarga para serie hasta 105 A.
Amplio rango de accesorios.
Kits de conexión para arranques estrella-delta y arranques reversores.
(easy connection) permiten el montaje rápido y reducen el espacio en el tablero.
Relés de sobrecarga con sensibilidad a falta de fase, de acuerdo con la Norma IEC 60947-4-1, con clase de disparo 10
Contactores especiales disponibles para maniobra de capacitores.

Guardamotores MPW



Corriente nominal de operación hasta 100 A.
Solución compacta para protección de circuitos eléctricos, arranque/protección de motores hasta 45 kW @ 400/415V.
Disparador térmico ajustable para protección de sobrecarga del motor con sensibilidad a falta de fase, de acuerdo con la Norma IEC 60947-4-1, con clase de disparo 10.
Disparador magnético (protección contra cortocircuitos) fijen 13 x InAlta capacidad de interrupción de cortocircuitos.

Arrancadores

Arrancadores en Caja

DLW



Arrancadores directos monofásicos y trifásicos hasta 450 kW @ 400 V / 50 Hz y 600 HP @ 480 V / 60 Hz.
Arrancadores estrella-delta hasta 800 kW @ 400 V / 50 Hz y 1.250 HP @ 480 V / 60 Hz.
Arrancadores reversores hasta 355 kW @ 400 V / 50 Hz y 500 HP @ 480 V / 60 Hz.
Cajas termoplásticas y metálicas Versiones IEC y UL

Relés Electrónicos

RTW, ERWT, RPW, ERWM e RNW



Relés temporizadores RTW hasta 150 horas con 9 funciones de temporización.
Relés protectores RPW para las funciones: falta de fase, secuencia de fase, falta y secuencia de fase, subtensión y sobretensión y monitoreo de temperatura con la sonda PTC.
Relés de nivel RNW - para funciones de llenado o vaciado LEDs para indicación del Contactos de alta confiabilidad.
Desarrollados con circuitos electrónicos de alta precisión y inmunes a ruido de línea.
Relés ERWT- 8 funciones de temporización, temporización desde 0,1s hasta 10 días y tensión de alimentación desde 24 hasta 240 V ca/cc
Relés ERWM - 6 funciones de protección, tensión seleccionable desde 208 hasta 480 V ca



AUTOMATIZACIÓN

Mando y Señalización



Botones pulsadores, lámparas piloto, llaves selectoras, botones tipo hongo y de emergencia. Diseñados de acuerdo con la Norma IEC/EN 60974-5-1 Grado de protección IP66 Bloques de lámparas piloto con LED integrado (alta eficiencia) Bloques de contacto y adaptadores con sistema de montaje rápido y sencillo Contactos autolimpiantes Amplio rango de accesorios Línea PBW - estaciones de mando y estaciones de paradas de emergencia.

CFW10



Easy Drive

Posee recursos para una fácil instalación, programación y operación.
Rango de potencia: 0,25 hasta 4 kW (0.25 hasta 5 HP)
Monofásico y Trifásico
Tensión de Alimentación: 100-127 V y 200-240 V
Control Escalar (V/F) o Vectorial (VVV)
Grado de Protección IP20
HMI incorporada

CFW500



Machinery Drive

Rápida puesta en marcha e infinitas posibilidades, hacen que este convertidor de frecuencia sea perfecto para fabricantes de máquinas.

Rango de potencia: 0,18 hasta 7,5kW (0,25 hasta 10,0 HP)
Monofásico y Trifásico
Tensión de Alimentación: 200-240 V y 380-480 V
Control Escalar (V/F) o Vectorial (VVV)
Grado de protección IP20 o NEMA 1 (con accesorios)
Módulo Plug-in: I/Os, USB y comunicación Fieldbus
Modbus RTU (RS-485), CANopen, DeviceNet, Profibus DP, Ethernet-IP, Profinet y Modbus-TCP/IP.



CFW700



General Purpose Drive

Con la necesidad de atender rangos de potencia más grandes de aplicaciones en general, WEG desarrolló un convertidor robusto y de alto desempeño.

Rango de potencia desde 1,1 a 132 kW (1,5 a 175 HP)

Monofásico (1,5 hasta 3 HP) 200-240 V y Trifásico.

Control escalar (V/F), vectorial (VVW), vectorial Sensorless y vectorial con encoder incremental

Rango de tensión: 200-240Vac para modelos monofásicos. 200-240Vac, 380-480Vac o 500-600Vac para modelos trifásicos.

Grado de protección: IP20 NEMA 1 (con accesorios)

CFW11



System Drive

Sistemas complejos necesitan del más avanzado convertidor de frecuencia.

La línea CFW11 diseñada pensando en el aumento de productividad, presentando muchas innovaciones agregando grandes beneficios a los clientes, principalmente por su simplicidad de instalación y operación.

Rango de corriente / potencia: hasta 1141Amps / 650kW (800HP)

Tensión de alimentación monofásica y trifásica.

Rango de tensión: 200-240Vac para modelos monofásicos, 200-240Vac, 380-480Vac o 500-690Vac para modelos trifásicos.

Modo de control: escalar (V/Hz), vectorial sensorless o vectorial con encoder.

Grado de protección: IP20.

Filosofía Plug and Play

SSW05



Soft-Starter

Los SSW-05 fueron diseñados para garantizar óptimo desempeño en el arranque y parada de motores con excelente relación costo beneficio. Permiten fácil ajuste, simplifica las actividades de start-up y operaciones cotidianas

Rango de Corriente/Potencia: hasta 85 Amps / 55kW (75HP)

Rango de tensión: 220-440Vac y 460-575Vac para alimentación trifásica.

Grado de protección: IP00

Aplicaciones: bombas, ventiladores, compresores.



SSW07



Soft-Starter

Los Arrancadores Suaves, SSW-07, son destinados a la aceleración, desaceleración y protección de motores de inducción trifásicos, a través del control de la tensión aplicada al motor.

Rango de corriente/potencia: hasta 412 A / 300kW (450HP)

Rango de tensión: 220-575Vac para alimentación trifásica.

Grado de protección: IP20 (hasta 30A) y IP00 (55A hasta 412A)

Cargas pesadas (trituradoras de piedras, centrifugas, molinos, cintas transportadoras, etc.)

SSW06



Soft-Starter

Los Arrancadores Suaves WEG, SSW-06, son proyectados para garantizar el mejor desempeño en el arranque y parada de los motores de inducción.

Rango de corriente/potencia: hasta 1400 Amps / 1000kW (1300HP)

Rango de tensión: 220-575Vac y 575-690Vac para alimentación trifásica.

Grado de protección: IP20 (hasta 30A) y IP00 (45A hasta 1400A)

Aplicaciones: bombas, sopladoras, compresores, ventiladores, cintas transportadoras, trituradoras.

BARNIZ

BARNIZ WEG AIRE / ESTUFA 1333- LITRO

BARNIZ WEG AIRE / ESTUFA 1333- GALON (5LT)





REPUESTOS DE MOTORES WEG

PLATINERAS WEG

PLATINERA NEMA 48
PLATINERA NEMA 56
PLATINERA 90/143/5 - 2 PLATINOS
PLATINERA 100/132 182/215



CENTRIFUGOS WEG

CENTRIFUGO 48 4 POLOS
CENTRIFUGO 56 2 POLOS
CENTRIFUGO 56 4 POLOS
CENTRIFUGO 100/132 2 POLOS
CENTRIFUGO 100/132 4 POLOS



BORNERAS WEG

PLACA BORNERA KM4 63/100
PLACA BORNERA KM5 112/132 182/215-
PLACA BORNERA KM6 160/180 254/286
PLACA BORNERA KM8 200 324/6-
PLACA BORNERA KM10 225/250 364/405
PLACA BORNERA KM12 280/315 444/505



VENTILADORES TRIFASICOS

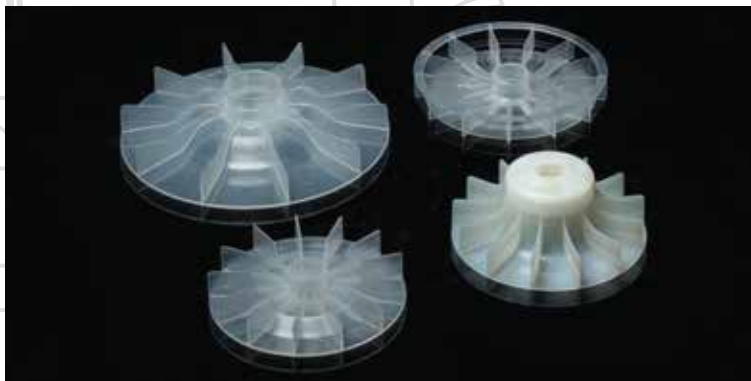
VENTILADOR PLASTICO 56 - 90
VENTILADOR PLASTICO 63
VENTILADOR PLASTICO 71
VENTILADOR PLASTICO 80
VENTILADOR PLASTICO 90 143/5
VENTILADOR PLASTICO 100 4P
VENTILADORES DESDE 1/2 HP HASTA 300HP





VENTILADORES MONOFASICOS

- VENTILADOR P NEMA 48/56 -MONF.
- VENTILADOR P NEMA 56ABDH -MONF.
- VENTILADOR P IP22 C 112S/112M MONF.
- VENTILADOR PLASTICO NEMA 56 E TIPO BOMBA



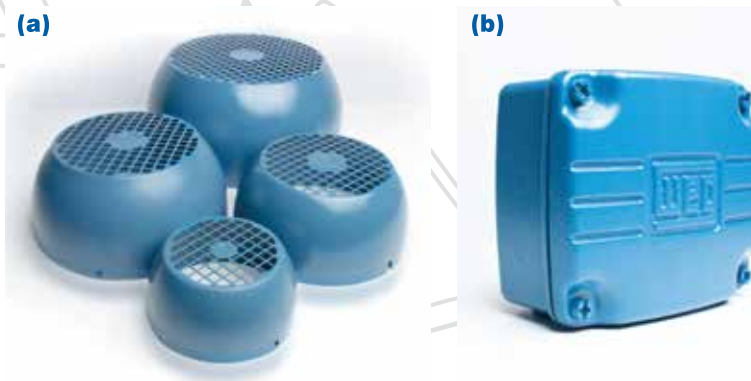
TAPAS BRIDAS FF WEG

- TAPA BRIDA MAQUINADA 63 FF
- TAPA BRIDA MAQUINADA 71 FF
- TAPA BRIDA MAQUINADA 80 FF
- TAPA BRIDA MAQUINADA 90 FF
- TAPA BRIDA MAQUINADA 100 FF
- TAPA BRIDA MAQUINADA 112 FF
- TAPA BRIDA CARCAZA 63 HASTA 315 FF



TAPAS DEFLECTORAS WEG (a)

- TAPA DEFLECTORA 63
- TAPA DEFLECTORA 71
- TAPA DEFLECTORA 80
- TAPA DEFLECTORA 90 143/5
- TAPA DEFLECTORA 100
- TAPA DEFLECTORA 112/182/4
- TAPA DEFLECTORA 132/213/5
- TAPA DEFLECTORA CARCAZA 63 HASTA 225



TAPA DE CONEXIÓN 160 (b)

TAPAS DELANTERAS WEG

- TAPA DELANTERA 56 IP 21-6204
- TAPA DELANTERA 63 CON VRING
- TAPA DELANTERA 71 CON VRING
- TAPA DELANTERA 80 NON VRING
- TAPA DELANTERA 90 143/5 VRING
- TAPA DELANTERA 100 CON VRING
- TAPA DELANTERA CARCAZA 63 HASTA 200





TAPAS POSTERIORES WEG

- TAPA TRASERA 56 IP 21 -6203
- TAPA TRASERA 56IP556203 CON VRING
- TAPA TRASERA 63 CON VRING
- TAPA TRASERA 71 CON VRING
- TAPA TRASERA 80 CON VRING
- TAPA TRASERA 90 143/5 CON VRING
- TAPA TRASERA 90 CON VRING
- TAPA TRASERA 100 CON VRING



ANILLO DE FIJACION WEG

- ANILLO DE FIJACION DEL 225/355-314
- FIJACION DELANTERO 225/355 -P/ROL 316
- FIJACION TRASERO 225/355 P/ROL.314
- FIJACION TRASERO 280/355 -P/ROL.316



LLAVE ELECTRONICA WEG

- LLAVE ELECTRONICA AGC-V2N
- LLAVE ELECTRONICA AGC-V3N
- LLAVE ELECTRONICA AGC-V3.15N



TAPA DEL CAPACITOR

- Tapa del capacitor weg 36 x 107,5
- Tapa del capacitor weg 36 x 133,5
- Tapa del capacitor weg 36 x 133,6



CAPACITORES PERMANENTES WEG

- | | | |
|--------|----------------------|----------------|
| 250V. | CAPACITOR PERMANENTE | 10 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 15 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 20 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 25 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 30 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 35 HASTA 60 UF |
| -400V. | CAPACITOR PERMANENTE | 5 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 20 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 25 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 30 |
| | CAPACITOR PERMANENTE | 35 HASTA 60 UF |

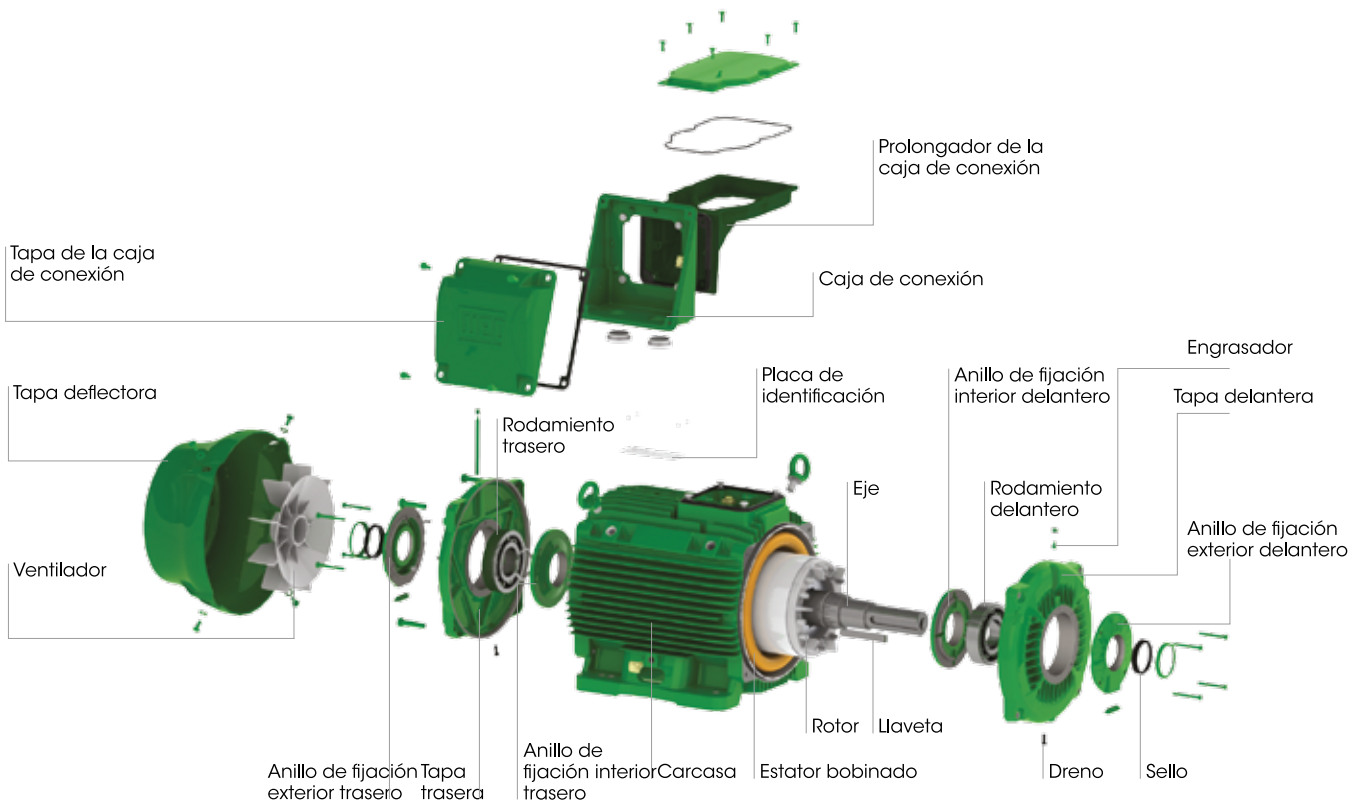




Índice Visual

Motor Trifásico

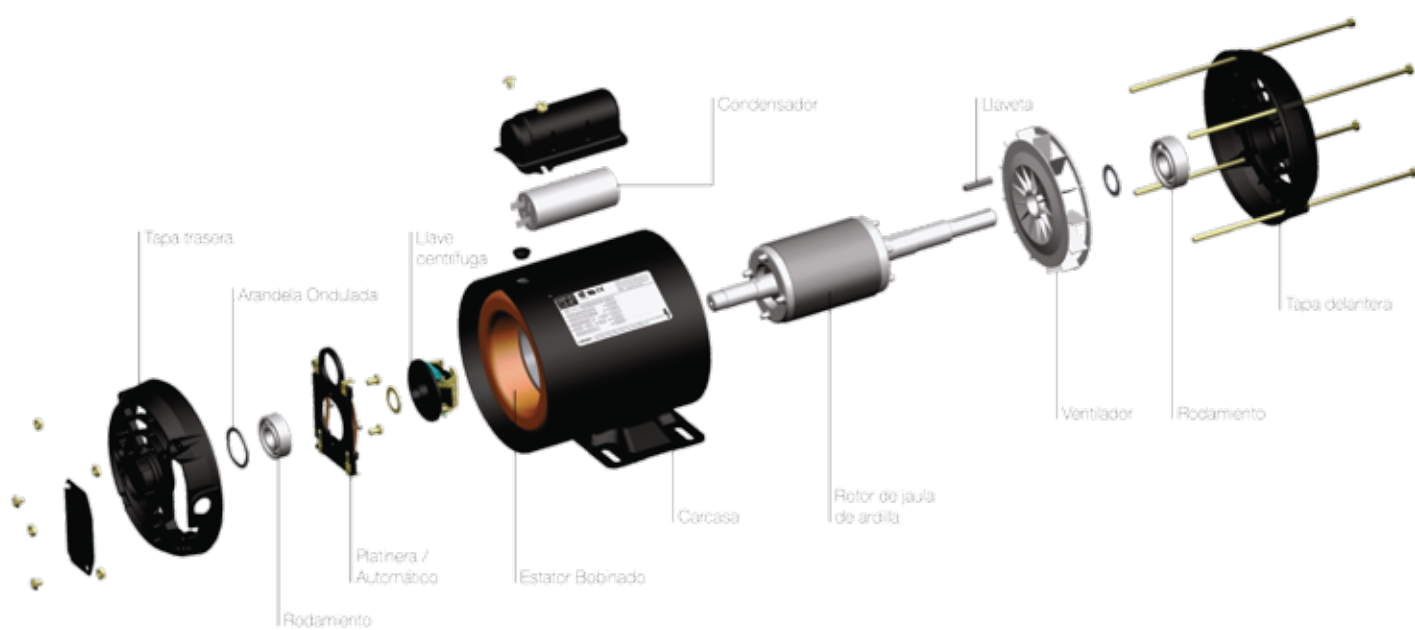
W22





Motor Monofásico

IP21





DAÑOS EN ENROLLAMIENTOS de motores eléctricos de inducción

La útil del enrollamiento de un motor eléctrico puede ser menor, si lo mismo fuere expuesto a condiciones de operación desfavorables, sean ellas eléctricas, mecánicas o del medio ambiente.

Las fotos ilustran lo que puede ocurrir en estas circunstancias, auxiliando la identificación de las causas para que se pueda tomar providencias preventivas.

Nótese que los defectos ilustrados en las fotos 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, y 14 son provocadas por el uso indebido, no siendo caracterizado como garantía.

Motores trifásicos y monofásicos



1 Corto de espiras



2 Bobina corto-circuitada



3 Corto contra masa en la salida de la ranura



4 Corto contra masa dentro de la ranura



5 Corto en la conexión



6 Quema por sobrecarga



7 Quema por rotor trabado



8 Quema por pico de tensión

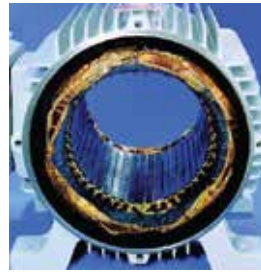
Motores trifásicos



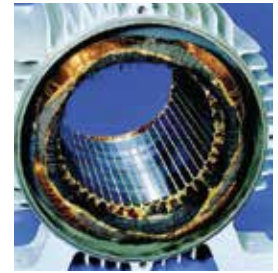
9 Corto entre fases



10 Falta de fase (conectado en estrella)

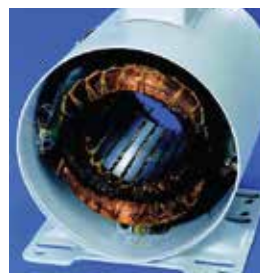


11 Falta de fase (conectado en triángulo)

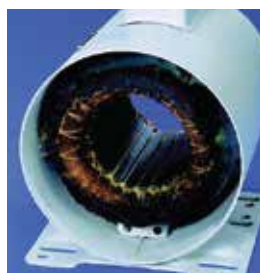


12 fase dañada por desbalanceo de tensión de la red

Motores monofásicos



13 Quema en la bobina auxiliar



14 Quema en la bobina principal

Foto n° 1, 2, 3, 4, 5 y 9:

Estas fotos muestran defectos del aislamiento causados característicamente, por contaminación, abrasión o fluctuación de tensión.

Foto n° 6:

La quema total del aislamiento en todas las fases del enrollamiento trifásico, originase en la sobrecarga del motor. Tensiones arriba y abajo de los límites de trabajo provocan el mismo tipo de falla.

Foto n° 7:

La quema total del aislamiento en todas las fases del motor, normalmente es motivada por corrientes muy elevadas en el enrollamiento del estator, debido a condición de rotor trabado. Eso también puede ocurrir debido a arranques y reversiones excesivas.

Foto n° 8:

Defectos de aislamiento como este normalmente son causados por pico de tensión, que ocurren, muchas veces, en la conmutación de circuitos de fuerza, descargas atmosféricas, descarga de capacitores y de dispositivos de fuerza de semi-conductores.

Foto n° 10 y 11:

El defecto de "falta de fase" surge en consecuencia de la

interrupción en una fase de la red de alimentación del motor. La causa generalmente es un fusible quemado, un contactor abierto, una línea de fuerza interrumpida o por conexiones deficientes.

Foto n° 12:

La quema del aislamiento en una fase del enrollamiento del estator puede resultar de tensión desigual entre fases. Tensiones desiguales normalmente son motivadas por cargas no balanceadas en la red de alimentación, por conexiones débiles junto a los terminales de motor o por mal contacto, un desequilibrio de corriente de 6% a 10%.

Foto n° 13:

La quema de la bobina auxiliar es causada normalmente por la no apertura del conjunto centrífugo/platinera, dejando esta bobina conectada por más tiempo que el especificado. Objetos extraños que de alguna forma entran en el motor podrán provocar este defecto.

Foto n° 14:

La sobrecarga del motor provoca la quema total del aislamiento de la bobina principal del enrollamiento monofásico. Tensiones arriba o abajo de las tolerables o aún, la bobina auxiliar no conectada en el momento del arranque, causan el mismo tipo de falla.



Asistencia Técnica, eléctrica y mantenimiento.

• Motores • Generadores • Transformadores •

Antonio Basantes y Mariano Cardenal (esq.)
2800252 - 2472348 / 0999027260
rebicar@hotmail.com
rebicar@proelectric.com.ec



Av. República Oe 3-225 y Hernández de Girón
2440888 - 3316716 / 0999027260 - 0999849119
www.proelectric.com.ec
Info@proelectric.com.ec